



ТРОФИ-ЭКСПЕДИЦИЯ: ЛЕГЕНДЫ ТОФАЛАРИИ

Новосибирский клуб экстремального автотуризма OFF ROAD MASTER CLUB был создан в 1998 г. Он объединил в своих рядах опытных новосибирских «экстремальщиков», у многих из которых за плечами покоренное бездорожье Алтая, Хакасии, Тувы, Забайкалья, ближнего и дальнего зарубежья. СИБИРСКИЙ МАРАФОН - ежегодно проводимая клубом акция, в рамках которой организуются большие приключенческие автопоходы. Это всегда большой маршрут с целью достижения труднодоступных мест, представляющих исторический, культурный и туристический интерес. В течении года проводятся регулярные «маршруты выходного дня» - мини трофи-рейды.

Клуб экстремальных путешествий "OFF ROAD MASTER CLUB" организует новую трофи-экспедицию в страну Тофаларов (Северные склоны Восточных Саян - место проживания самой малочисленной народности России).

"В экзотическую страну Тофаларию не ходят поезда, туда нет автомобильных дорог, по лесным тропам может пройти не каждый. Единственный способ преодолеть полторы сотни километров, отделяющих ближайшую тофаларскую деревню от Нижнеудинска - вертолёт". Задача экспедиции - проверить, насколько верны подобные утверждения. Клуб OFF ROAD MASTER намерен не только достичь на автомобилях самого сердца этой горной страны, но и найти путь на восток, пройдя по Тыве вдоль Монгольской границы, завершив экспедицию в горном Алтае. Участникам авто-приключения предстоит пройти горные перевалы, броды и топи, возвести переправы, испытать свои силы и технику.

Участвуют владельцы полноприводных легковых и грузовых внедорожников и специально подготовленных мотоциклов.

Старт экспедиции в Новосибирске - 26 июля 2004г. 10-00.

Общая протяжённость:

А) Новосибирск - Верх-Гутара - Новосибирск = 3250км. Б) Новосибирск - Верх-Гутара - Уяр - Самагалтай - Кош-Агач - Новосибирск = 4739км.

СИБИРСКИЙ МАРАФОН



МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ ТРОФИ-ЭКСПЕДИЦИИ ЛЕГЕНДЫ ТОФАЛАРИИ

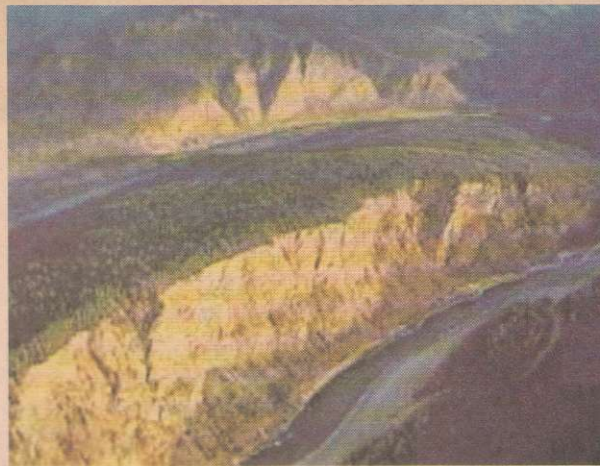
Новосибирск	-162-	Юрга	-97-	Кемерово	-160-	Мариинск	-187-
Ачинск	-169-	Красноярск	-393-	Тайшет	-157-	Нижнеудинск	(300)*
Верх. Гутара	(300)*	Нижнеудинск	-157-	Тайшет	-284-	Уяр	-379-
Минусинск	-380-	Кызыл	-162-	Самагалтай	-175-	Дус-Даг	(45)*
Хандагайты	(300)*	Кош-Агач	-447-	Горно-Алтайск	-99-	Бийск	-166-
Барнаул	-220-	Новосибирск					





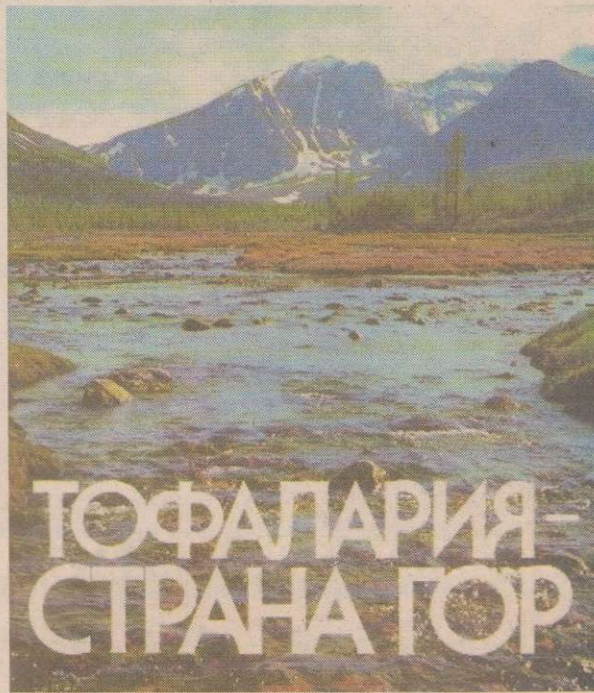
Инструкция по подготовке автомобиля. Необходимые условия.

1. Все основные системы автомобиля, обеспечивающие безопасность движения (система торможения, рулевое управление, подвеска, электрооборудование и др.), должны быть дополнительно проверены и отрегулированы до начала пробега.
2. Для преодоления водных преград необходимо защитить систему зажигания от попадания влаги.
3. Увеличить высоту воздухозаборника. Проверить надежность герметизации воздушного фильтра и воздухопроводов.
4. Необходимо иметь надежную защиту картера двигателя, коробки передач, тормозных шлангов, топливопровода от ударов камней.
4. Обязательное наличие буксировочных крюков или фаркопов спереди и сзади автомобиля.
5. Обязательное наличие грязеулавливающих брызговики для передних и задних колес.
6. Обязательное наличие верхнего багажника.
7. Обязательное наличие верхних противотуманных фонарей или прожекторов.
8. Обязательное наличие радиостанции 27 МГц.
9. Покрышки на всех колесах должны быть с развитыми грунтозацепами.



Рекомендуемые условия.

1. Наличие установленной или автономной лебедки.
2. Наличие фар-искателей.
3. Наличие автомобильной сигнализации для защиты автомобиля и груза.
4. Дополнительная фара сзади, для движения задним ходом.
5. Снятие заднего сидения.
6. Специальные крепления для снаряжения и груза.
7. Полка или сетка в верхней части салона для размещения ценного груза.
8. Дополнительные дуги безопасности спереди ("кенгурятник").
9. Веткоотбойники, защищающие лобовое стекло от ударов веток.
10. Дополнительные точки подключения электрооборудования = 12В (прикуриватели, разъемы, тройники).
11. Наличие водяного насоса на = 12 В.
12. Наличие трансформатора 12/24/220V, Зарядных устройств.





ТРОФИ-ЭКСПЕДИЦИЯ: ЛЕГЕНДЫ ТОФАЛАРИИ

В настоящее время трофи-экспедиция "Легенды Тофаларии" вступила в свою завершающую фазу. Напомню, что в конце июля автоколонна из 10 внедорожников отправилась из Новосибирска в горную страну Тофаларию, которую населяет самая малочисленная народность - тофы. На данный момент ситуация на маршруте очень сложная: множество бродов на горных реках, камни и овраги. Как передает наш корреспондент, участникам приходится преодолевать многокилометровые участки тяжелых болот, отчего скорость передвижения составляет не более 2 километров в сутки. Сейчас экспедиция находится в местности под названием Верхняя Гутара и полна решимости двигаться дальше.

Оригинальное сообщение. Находимся в 8 км от верховья Гутары. На 3 этапе преодолели более 14 бродов по очень серьезной горной реке Лахой. Погода в горах очень переменчивая. Идут дожди и ночью сильные заморозки. По утрам температура иногда достигает минус 5 -6 градусов. Броды на этой реке очень сложные и это затрудняет движение колонны по реке. Вода в любой момент может резко подняться, и это затруднит дорогу назад. Приходится переправляться через русло реки, искать броды, расчищать груды больших камней, веток. Это занимает очень много времени. Иногда приходится строить маленькие мосты через ручьи и овраги. Проходим, многометровые участки тяжелых болот, что затрудняет движение машин. Дорог в некоторых местах нет вообще и приходится прокладывать лесами. Сейчас движемся по песку и склонам гор. Здесь новая природа: верховья реки, горные болота, моховые кочки. Преодолеваем примерно 1,5-2 км в день. Находимся в 8 км от

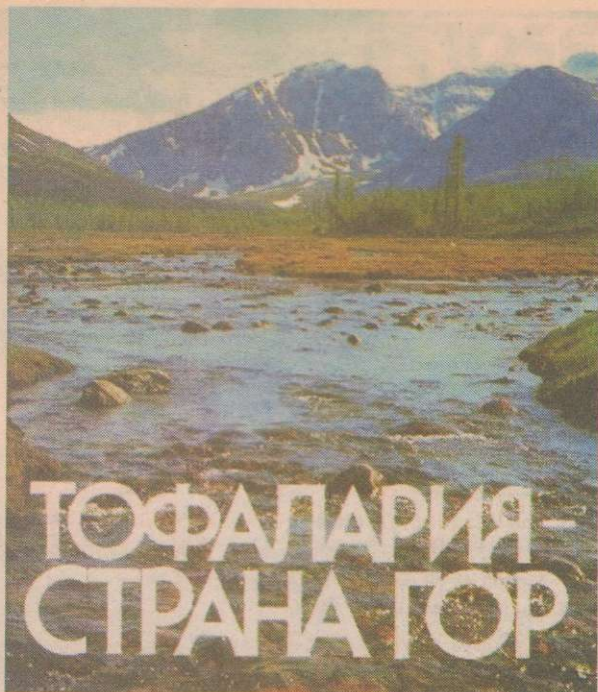
нашей цели. Очень сложный маршрут продвижения. Иногда приходится вырубать деревья, расчищать тропы. Очень много приходится работать лебедками, машины идут в паре, дергая друг друга, так как часто застревают. В принципе, в основном все нормально, двигаемся дальше. Сообщим о достижении цели примерно через 2-3 дня, когда планируем достигнуть конечной точки нашей экспедиции. Впереди 8 км очень сложного пути, но участники полны решимости преодолеть их. По возвращении назад могут начаться осенние дожди и могут быть задержки на маршруте. Все живы и здоровы, передают большой привет родным и друзьям. (9 августа, 10:00)

Информацию подготовил Мирошников Павел. Передал по любительской радиосвязи Максим Пугачев.



МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ ТРОФИ-ЭКСПЕДИЦИИ ЛЕГЕНДЫ ТОФАЛАРИИ

Новосибирск	-162-	Юрга	-97-	Кемерово	-160-	Мариинск	-187-
Ачинск	-169-	Красноярск	-393-	Тайшет	-157-	Нижнеудинск	(300)*
Верх. Гутара	(300)*	Нижнеудинск	-157-	Тайшет	-284-	Уяр	-379-
Минусинск	-380-	Кызыл	-162-	Самагалтай	-175-	Дус-Даг	(45)*
Хандагайты	(300)*	Кош-Агач	-447-	Горно-Алтайск	-99-	Бийск	-166-
Барнаул	-220-	Новосибирск					



Тофалария расположена в центральной части Восточного Саяна, на западе Иркутской области. Это место проживания одной из самых малочисленных этнических групп - тофов (или тофаларов).

Тофы - один из древнейших народов Восточного Саяна. Первые упоминания о племени дубо (тубадуво) встречаются в китайских летописях V-го века.

До сих пор Тофалария - достаточно обособленный район. Дорог до поселков Тофаларии не проложено. До середины XX века Тофалария считалась приграничным районом (с юга была граница с Тувой). Сейчас приграничного статуса у района нет, но все равно он достаточно обособлен. Тофалария не готова к приему потока туристов.

Административно Тофалария так и не оформилась в национальный округ (не говоря уже об автономии). До 1951 года она существовала в качестве Тофаларского района Иркутской области. Потом включалась в состав разных районов. С 1965 года - в составе Нижнеудинского района. Она не имеет закрепленных границ. Ее территория за последний век сильно сократилась. По существу, она остается государственной колониальной территорией.

Практически единственный источник дохода населения Тофаларии из внешнего мира - охота. Большое значение для тофов имеет оленеводство, однако поголовье оленей последнее время очень немногочисленно.

Культура тофов уходит. Язык выходит из обращения. Институт шаманизма, ликвидация которого была одной из задач коллективизации в Тофаларии, уже, по-видимому, безвозвратно утерян. В настоящее время ни одного шамана в Тофаларии нет.

В прошлом тофов называли "карагасами", а с 1930

года закрепилось название "тофалары" или "тофы" - так они сами себя называли.

Основные географические данные

Количество тофаларов по переписи 2002 года - 654 человека, из них чистокровных - **320** человек.

Площадь Тофаларии - **21,6** тысяч квадратных километров.

Наиболее крупный **населенный пункт** - поселок Алыгджер. Кроме того, есть еще два поселка - Нерха и Верхняя Гутара. Все эти поселки были построены в конце 20-х - в 40-х годах XX века при переходе тофов к оседлому образу жизни.

Количество **олений** - около 200.

Наиболее крупные реки Тофаларии - Уда, Большая Бирюса, Малая Бирюса, Казыр, Агул, Ия, Гутара.

Высшая точка - пик Поднебесный (2938 м) в центре Удинского хребта. Рядом расположена еще одна известная вершина - пик Триангуляторов (2881 м). В юго-западной части Тофаларии - пик Грандиозный (2891 м).

Основные **хребты** района - Удинский, Агульские Белки, Гутарский, Ергак-Тарган-Тайга, Бирюсинский, Джуглымский.

